

## 26 Konstruktionsklasser (§ 485 - § 489)

### § 485 - § 489 Konstruktionsklasser

#### § 485

De bærende konstruktioner i et bygværk skal indplaceres i en konstruktionsklasse på baggrund af:

- 1) konstruktionens konsekvensklasse, jf. *DS/EN 1990 Projekteringsgrundlag for bærende konstruktioner, og tilhørende DS/EN 1990 DK NA*,
- 2) konstruktionens kompleksitet og
- 3) erfaringer med konstruktionstypen.

*Stk. 2.* Hvis det kan dokumenteres, at en opdeling af bygværket i flere konstruktionsafsnit kan ske på en sikkerhedsmæssigt forsvarlig måde, kan de enkelte konstruktionsafsnit indplaceres i forskellige konstruktionsklasser.

#### § 486

Ved konstruktionsafsnit forstås i denne bekendtgørelse en afgrænset del af en konstruktion, hvor der er én projekterende organisation.

*Stk. 2.* For et konstruktionsafsnit kan der være én konstruktionsklasse og én konsekvensklasse.

#### § 487

Konstruktionens kompleksitet skal fastlægges som en af følgende:

- 1) **Simpel konstruktion:** En konstruktion, hvor lastnedføringer er overskuelige, og ligevægtstilstande kan bestemmes på en enkel måde uden særlige forudsætninger eller værktøjer.
- 2) **Kompleks konstruktion:** En konstruktion, hvor lastnedføringer kan være svære at overskue, hvor bestemmelse af ligevægtstilstande kræver særlige forudsætninger eller værktøjer, eller hvor ændringer i forudsætninger kan have væsentlig betydning for konstruktionens virkemåde.

*Stk. 2.* Hvor der er tvivl om konstruktionens kompleksitet, anses denne for kompleks.

#### § 488

Erfaringer med konstruktionstypen skal fastlægges som en af følgende:

- 1) **Traditionel konstruktion:** En konstruktion, som der er stor og lang erfaring med, og som er baseret på kendte teknologier og udførelsesmetoder.
- 2) **Utraditionel konstruktion:** En konstruktion, som der ikke er stor og lang erfaring med, eller som er baseret på nye teknologier og udførelsesmetoder.

*Stk. 2.* Bærende konstruktioner omfattet af §§ 352 og 356 betragtes som utraditionelle.

*Stk. 3.* Hvor der er tvivl om erfaringer med konstruktionstypen, anses denne for utraditionel.

#### § 489

Konstruktioner eller konstruktionsafsnit skal indplaceres i en af følgende

konstruktionsklasser:

- 1) Konstruktionsklasse 1 (KK1), som omfatter:
  - a) Konstruktioner eller konstruktionsafsnit, der henregnes til lav konsekvensklasse (CC1).
  - b) Konstruktioner eller konstruktionsafsnit, der henregnes til middel konsekvensklasse (CC2), og som indgår i enfamiliehuse, rækkehuse og sommerhuse uden vandret lejlighedsskel.
  - c) Konstruktioner eller konstruktionsafsnit, der henregnes til middel konsekvensklasse (CC2), og som indgår i avls- og driftsbygninger i 1 etage med en maksimal spændvidde på 40 m. Bestemmelsen omfatter dog ikke avls- og driftsbygninger, hvor der ved svigt vil være stor fare for tab af dyreliv, svarende til bygninger, der vil blive placeret i høj konsekvensklasse (CC3), hvis de var beregnet til ophold for mennesker.
  - d) Simple og traditionelle konstruktioner eller konstruktionsafsnit, der henregnes til middel konsekvensklasse (CC2), og som indgår i industri- og lagerbygninger i 1 etage med en maksimal spændvidde på 40 m.
- 2) Konstruktionsklasse 2 (KK2), som omfatter konstruktioner eller konstruktionsafsnit, der henregnes til middel konsekvensklasse (CC2), og som ikke er omfattet af konstruktionsklasse 1 eller 3.
- 3) Konstruktionsklasse 3 (KK3), som omfatter:
  - a) Konstruktioner eller konstruktionsafsnit, der henregnes til middel konsekvensklasse (CC2), og hvor konstruktionen eller konstruktionsafsnittet er utraditionelt eller komplekst.
  - b) Konstruktioner eller konstruktionsafsnit, der henregnes til høj konsekvensklasse (CC3).
- 4) Konstruktionsklasse 4 (KK4), som omfatter Konstruktioner og konstruktionsafsnit, der henregnes til høj konsekvensklasse, hvor konsekvenserne af et svigt er særligt alvorlige (CC3+).

Stk. 2. Garager, carporte, udhuse, hønehuse, drivhuse, overdækkede terrasser og lignende bygninger samt teknikhuse til elektroniske kommunikationsnet eller tjenester med et areal på højst 50 m<sup>2</sup> er undtaget fra indplacering i konstruktionsklasser efter stk. 1.

