

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Bygningsreglementets vejledning om tilgængelighed ved transportable konstruktioner

Kolofon

Bygningsreglementets vejledning om tilgængelighed ved transportable konstruktioner

Denne vejledning er udarbejdet af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og knytter sig til BR18.

Tekst: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

1. udgave, 3. september 2020

Forord

Transportable konstruktioner, der opstilles, hvor der er adgang for offentligheden, skal udformes, så der er gode adgangsforhold, og så der opnås tilstrækkelig tilgængelighed for alle.

Tilgængelighed for alle betyder, at alle, uanset om man er kørestolsbruger, dårligt gående med rollator, har orienteringsbesvær eller et andet handicap, på lige fod med alle andre borgere skal kunne få adgang til de aktiviteter, der udbydes, og som konstruktionen skal bruges til.

Det indebærer, at de skal overholde de relevante bestemmelser i Bygningsreglementets kapitel 2. Der kan dog være særlige forhold gældende for transportable konstruktioner, ved for eksempel markedspladser, festivaler, udendørs arrangementer m. v. Derfor er der i denne vejledning en række anvisninger på løsninger og hensyn, der skal tages.

Tilgængelighed

De generelle krav til adgang og tilgængelighed for alle fremgår af bygningsreglementets kapitel 2, §§ 48-53.

I denne vejledning beskrives de bestemmelser og hensyn i bygningsreglementet, der kan være relevante for transportable konstruktioner, som f.eks. boder, telte og tribuner.

Generel inspiration til løsninger kan findes i DS/ISO 21542 Bygningskonstruktivi-

on - Tilgængelighed til og anvendelighed af det byggede miljø og i DS-håndbog 186.

Adgangsforholdene til en transportabel konstruktion skal udformes på en måde, så brugerne ved egen hjælp kan komme frem til og ind i dem jf. §§ 49-53.

Det anbefales at etablere egentlige adgangsstier frem til konstruktionen med fast, skrid hæmmende belægning, der adskiller sig visuelt fra den omkringliggende belægning, derved ledes man direkte til indgangene og evt. øvrige aktiviteter.

Hvis der foregår aktiviteter efter mørkets frembrud, bør adgangstier forsynes med god retningsgivende og blændfri belysning.

Et vandret areal uden for indgangen ved betjeningsfunktioner (eksempelvis udskænkning, salg af mad og andre varer og ydelser) sikrer tilstrækkelig plads til at man kan manøvrere med et hjælpemiddel for eksempel en kørestol eller en rollator. Dette areal har til formål at sikre, at dårligt gående og personer med reduceret kraft har et jævnt og vandret areal at stå på, når de skal passere en indgang og evt. åbne en dør eller lignende.

Løse ramper kan ikke anbefales, da kørestolsbrugere ofte oplever dem usikre.

Der kan formodentlig forekomme tilfælde ved transportable konstruktioner, hvor det pga. konstruktions- eller terrænmæssige vilkår kan være nødvendigt at etablere en repos og udligninger både udenfor og inden for konstruktionen.

Dørpassager eller døre i konstruktionen skal alle have en fri passagebredde på mindst 77 cm, og der skal afsættes plads ved siden af døre, så man kan åbne dem fra en kørestol.

Hvis der er ledningsføringer liggende oven på terræn, der krydser adgangsvejen frem til konstruktionens indgange, bør de, hvis de er højere end 2,5 cm, have

passager, der kan benyttes af rollatorbrugere, kørestols- brugere og gangbe- sværede. Passagerne kan udføres ved enten at forsænke ledningsføringen i belægningen eller ved kiler hen over ledningsføringen.

Kiler bør ikke have en større hældning end 10 % svarende til forholdet 1:10, hvis ledningsføringen ikke er højere end 15 cm. Hvis ledningsføringen er højere end 15 cm bør hældningen på kilerne ikke være mere end 5 % svarende til 1:20. Bredden på passagen bør mindst være 130 cm.

Barduner, store pløkker eller andre konstruktionsmæssige afstivninger, der er placeret uafhængigt af konstruktionen bør afmærkes, fx med bånd, min. 5 cm brede, med kontrastfarve eller følbare eller synlige markeringer i belægningen.