

Til kommunernes tekniske chefer

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato 30. juni 2016

Orientering om kollaps i tagkonstruktioner

Statens Byggeforskningsinstitut(SBi) har for Trafik- og Byggestyrelsen foretaget en undersøgelse af årsagerne til fire tilfælde af kollaps i tagkonstruktioner i dagligvarebutikker i ét plan siden 2012.

SBi konkluderer, at årsagen til de tre af kollapse er, at der ikke er foretaget tilstrækkelig tværafstivning af spærene. SBi vurderer, at der kan være en risiko for, at der i andre lignende bygninger med samme type tagkonstruktion, kan være samme fejl. Hvis det er tilfældet vurderer SBi, at der i disse byggerier kan være en risiko for kollaps af tagkonstruktionen. SBi peger særligt på, at risikoen kan være til stede i bygninger, hvor spærene har en spændvidde på mere end 14 meter og hvor spærene er leveret med løs top.

For spærkonstruktioner med en spændvidde mere end 14 m er der normalt behov for at udarbejde et særskilt afstivningsprojekt, idet det afstivende elements styrke og stivhed er særligt vigtigt for konstruktionens samlede stabilitet. Dette er ikke sket i de undersøgte byggerier.

Undersøgelsen kan hentes på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside, hvor der også ligger information om, hvordan spær med stor spændvidde kan undersøges og evt. afstives. Der er ligeledes offentliggjort information om manglende afstivning af spær på Træinformations hjemmeside.

Trafik- og Byggestyrelsen har været i dialog med foreningen af danske spærproducenter, der vurderer, at denne type tagkonstruktion er anvendt ved opførelse af visse dagligvarebutikker og staldbygninger siden starten af 2000. Spærproducenterne skønner, at de i perioden har leveret denne spærtype til omkring 100 dagligvareforretninger og optil 1000 staldbygninger. Tallene er ikke sikre og det kan ikke endeligt udelukkes, at konstruktionstypen er anvendt i andre bygningsanvendelser.

En bygning skal opføres i overensstemmelse med de regler, der er gældende på opførelsestidspunktet. Hvis byggeriet opføres i strid med de på opførelsestidspunktet gældende regler, er der tale om et ulovligt forhold. Eurocode DS/EN 1995 Trækonstruktioner og tilhørende

nationale anneks beskriver, hvorledes trykpåvirkede bjælker skal tværafstives.

Hvis der ikke er udført tværafstivning kan der være tale om et ulovligt forhold af væsentlig karakter, og Trafik- og Byggestyrelsen har derfor vurderet, at der er behov for at gøre kommunerne opmærksomme på problemstillingen.

Kommunalbestyrelsen er bygningsmyndighed og skal påse, at bygge-loven, og de regler, der er fastsat i medfør af byggeloven, overholdes, jf. byggelovens § 16 C, stk. 1. Bliver kommunalbestyrelsen opmærk-som på et ulovligt forhold, har den pligt til at søge forholdet lovlig-gjort, medmindre det vurderes at være af ganske underordnet betyd-ning, jf. byggelovens § 16 C, stk. 3. Kommunalbestyrelsen påser lige-ledes, at påbud om lovliggørelse efterkommes, jf. byggelovens § 16 C, stk. 2.

Det er bygningsejerens ansvar, at et byggeri er opført i overens-stemmelse med byggeloven og bygningsreglementet, jf. byggelovens § 17. Efterkommes et påbud om lovliggørelse af et ulovligt forhold ik-ke, kan dette under tvang af fortløbende bøder pålægges bygherren at udbedre ved dom inden for en fastsat tidsfrist, jf. byggelovens § 17, stk. 2.

Med venlig hilsen

Marie Louise Hansen

Kontorchef